



Las líneas de vida de rail siempre tienen paso automático y se caracterizan por su comodidad a la hora de trabajar estando anclado a la misma sobre un elemento rígido como es el rail que en caso de caída no tiene movimientos y el dispositivo retráctil hace mejor su función.

- Siempre hay que analizar el soporte estructural sobre el cual se vaya a instalar para detectar las posibles adaptaciones a realizar para su instalación.
- Lo habitual es que las líneas de rail sean rectas pero se pueden hacer ligeras curvas.

El sistema se compone de:

- Rail de aluminio con diseño específico para un deslizamiento perfecto del carro.
- Elementos de unión del rail a la estructura.
- Carro automático para permitir el movimiento por el rail.
- Elementos de principio y fin de línea de vida (topes) y en caso necesario rail curvo.

Ventajas:

- Mayor seguridad y usabilidad por ser un elemento rígido.
- Gran durabilidad por tener todos los elementos en aluminio y acero inoxidable.
- Total seguridad para trabajos de mantenimiento, carga y descarga sobre cisternas o depósitos.

Utilizable en multitud de instalaciones industriales interiores y exteriores previo estudio de las necesidades y puntos de anclaje estructurales.

